



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
«КУРУМКАНСКИЙ РАЙОН»  
РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ**

**БУРЯАД РЕСПУБЛИКЫН  
«ХУРАМХААНАЙ АЙМАГ»  
ГЭЖЭ МУНИЦИПАЛЬНА  
БАЙГУУЛАМЖЫН  
ЗАХИРГААН**

ул. Балдакова, 13, с. Курумкан, Курумканский район, Республики Бурятия, 671640,  
тел. (830149)41-5-15, 41-3-10, факс: (830149)41-4-63,  
e-mail: admkrm@govrb.ru, <https://egov-buryatia.ru/kurumkan/>

## **ТОГТООЛ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28 марта 2024 г.

№ 113

с. Курумкан

**«О внесении изменений в постановление Администрации МО «Курумканский район» от 16.03.2023 года № 109 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район» на 2023–2025 годы» (в ред. от 29.12.2023г. № 566)**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Курумканский район» от 28.11.2016 года № 308, и в связи с уточнением лимитов бюджетных обязательств на 2023–2025 гг., администрация МО «Курумканский район»

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район» на 2023–2025 годы, утвержденную постановлением от 16.03.2023г. № 109 (в ред. от 29.12.2023г. № 566) согласно приложению 1 к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации МО «Курумканский район»;
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**И.о. руководителя**



**Б.Х. Базаров**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В КУРУМКАНСКОМ РАЙОНЕ  
НА 2023–2025 ГОДЫ»**

**с. Курумкан  
2024 г.**

## ПАСПОРТ

муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район» на 2023–2025 годы»

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район» на 2023–2025 гг.»
Правовое основание разработки муниципальной программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
Разработчик Программы	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации МО «Курумканский район»
Исполнитель Программы	- Администрация МО «Курумканский район»
Соисполнители Программы	- ОГИБДД отделения МВД России по Курумканскому району; - ГБУЗ «Курумканская ЦРБ»; - МУ «Курумканское районное управление образования»; - Администрации сельских поселений.
Цели Программы	Развитие дорожной сети на территории МО «Курумканский район», повышение безопасности дорожного движения
Задачи программы	- повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений; - организация безопасного движения транспортных средств и пешеходов.
Индикаторы Программы	- сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП; - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10,0 тыс. транспортных средств; - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); - сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10,0 тыс. транспортных средств;
Сроки реализации Программы	<b>2023–2025 годы</b>
Подпрограммы Программы	1. Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства" 2. Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы составляет <b>223 132,98</b> тыс. руб., в том числе: Федеральный бюджет <b>52 184,43</b> тыс.руб. Республиканский бюджет: <b>124 090,4</b> тыс. руб. Местный бюджет: <b>63 577,723</b> тыс. руб.
Ожидаемый конечный результат исполнения Программы	Количество отремонтированных дорог – 1,1 км. Количество отремонтированных искусственных сооружений – 2 шт. - сокращение к 2025 году количества лиц, погибших в результате ДТП в 1,5 раза по сравнению с 2020 годом.

## I. Характеристика проблемы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. единиц транспорта (транспортный риск) и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения (социальный риск).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в районе являются наезд на пешехода, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Подавляющее большинство всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 90 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий опережают темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в районе.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов местного самоуправления, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием

тенденций к ее дальнейшему ухудшению (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2025 году составит 3 человека), что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм).

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26–40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в населенных пунктах района;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы Правительства Республики Бурятия, органов местного самоуправления МО «Курумканский район».

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов исполнительной власти Республики Бурятия и органов местного самоуправления МО «Курумканский район» в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **II. Основные цели и задачи Программы**

Целью Программы является развитие дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Курумканский район», сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 3 раза в 2025 году по сравнению с 2019 годом, что позволит МО «Курумканский район» уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений;

- организация безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2023–2025 годы).

На данном этапе (2023–2025 годы) предусматривается реализация следующих мероприятий:

- содержание и ремонт автодорог местного значения, улично-дорожной сети населенных пунктов района, дорожных знаков, разметки, дорожных сооружений, в том числе уличного освещения, с целью ликвидации мест концентрации ДТП и условий, способствующих их совершению;

- ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.

-повышение уровня пропагандистско-разъяснительной и профилактической работы среди населения путем проведения акций, смотров-конкурсов по безопасности дорожного движения среди общеобразовательных и дошкольных учреждений, укомплектование литературой и наглядной агитацией, изготовление баннеров и растяжек наружной социальной рекламы.

-материально-техническое оснащение в соответствии с нормами, установленными нормативно-правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации, служебным автотранспортом и современными специальными техническими средствами – для совершенствования организации движения, контроля за дорожным движением ГИБДД и оборудовани ем, необходимым для осуществления информационно-пропагандистской работы.

- обучение сотрудников ГИБДД приемам оказания первой медицинской помощи, пострадавшим в ДТП.

### **III. Перечень мероприятий Программы**

3.1. Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках Программы предусмотрена реализация подпрограмм:

1. Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства"

2. Подпрограмма “ Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий”.

3.2. Каждая из Подпрограмм включает комплекс мероприятий, необходимых для достижения поставленной цели Программы и реализуется с помощью основных мероприятий.

3.2.1. Подпрограмма 1 включает мероприятия по содержанию и развитию дорожного хозяйства, путем содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта искусственных дорожных сооружений.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности на территории МО “Курумканский район”, соответствующих нормативным требованиям, на развитие системы наружного освещения на территории МО “Курумканский район”.

Основными результатами реализации мероприятий подпрограммы 1 является снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности МО “Курумканский район”, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и увеличение количества отремонтированных искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3.2.2. Подпрограмма 2 направлена на повышение эффективности мер по профилактике ДТП.

Основными результатами реализации подпрограммы 2 является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня аварийности автотранспортных

средств и уровня травматизма пешеходов.

Подпрограммы Программы полностью охватывает заявленную цель Программы. Мероприятия Подпрограмм, направленные на реализацию заявленных в Программе целей и задач, носят системный характер.

#### IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на уровне муниципального образования «Курумканский район», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при республиканской поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Республики Бурятия, бюджета муниципального образования «Курумканский район» и внебюджетных источников.

Объемы бюджетных ассигнований Программы	Источник финансирования	Всего	тыс.руб.		
			Годы		
			2023	2024	2025
ФБ		<b>52 184,43</b>	16 422,13	35 762,3	0,00
РБ		<b>124 090,4</b>	68 175,55	55 197,35	717,5
МБ		<b>63 609,71</b>	28 890,91	34 704,16	14,643
Внебюджетные		-	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>239 884,54</b>	<b>113 565,59</b>	<b>125 663,81</b>	<b>732,14</b>

#### V. Ожидаемые результаты реализации Программы

Состав целевых индикаторов и показателей Программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации.

№ п/п	Индикаторы Программы	Ед. изм.	Факт 2022	2023	2024	2025
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние.	км	0	1,1	1,0	1,0
2	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах	шт	0	1	1	1
3	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	3	2	1	0
4	Количество ДТП с участием детей	чел.	0	0	0	0
5	Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)	чел.	5,6	3,7	3,5	3,0

Справочно:

1. Численность населения в Курумканском районе на 01.01.2023г. – 12 950 чел.,
2. Количество транспортных средств в Курумканском районе на 01.01.2023г. – 5 443 шт.

#### VI. Методика оценки эффективности программы

1. Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов настоящей программы, исходя из соответствия текущих значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями.

2. Оценка эффективности реализации программы по целям (задачам) настоящей Муниципальной программы определяется по формуле:

$$Tfi$$

$Ei = \frac{Tfi}{Tni} \times 100\%$ , где:

$$Tni$$

**Ei** - эффективность реализации i-й цели (задачи) программы (процентов);

**Tfi** - фактический показатель (индикатор), отражающий реализацию i-й цели (задачи) программы, достигнутый в ходе ее реализации;

**Tni** - целевой показатель (индикатор), отражающий реализацию i-й цели (задачи), предусмотренный программой.

3. Оценка эффективности реализации программы определяется по формуле:

$$n$$

$$\sum_{i=1} Ei$$

$$i=1$$

$E = \frac{\sum_{i=1} Ei}{n} \times 100\%$ , где:

$$n$$

**E** - эффективность реализации программы (процентов);

**n** - количество показателей (индикаторов) программы.

4. По итогам проведения оценки эффективности реализации программы дается качественная оценка эффективности реализации программы:

Наименование показателя	Значение показателя	Качественная оценка муниципальной программы
Эффективность реализации программы (E)	$E > 100,0$	Высокоэффективная
	$70,0 < E < 100,0$	Уровень эффективности средний
	$50,0 < E < 70,0$	Уровень эффективности низкий
	$E < 50,0$	Неэффективная

## **VII. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Бурятия, органов местного самоуправления МО «Курумканский район», а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

## **VIII. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы**

Управление реализацией Программы осуществляют отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации МО «Курумканский район» и Комиссия при Главе МО «Курумканский район» по повышению безопасности дорожного движения.

Координатором Программы является первый заместитель руководителя администрации МО «Курумканский район».

В реализации Программы участвуют органы исполнительной власти Республики Бурятия и органы местного самоуправления МО «Курумканский район».



Комиссия при Главе МО «Курумканский район» по повышению безопасности дорожного движения является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации МО «Курумканский район».

## ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

### 1. Паспорт подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район» на 2023–2025 гг.»

Наименование муниципальной программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район»				
Наименование Подпрограммы	«Развитие дорожного хозяйства» (далее – Подпрограмма 1)				
Исполнитель Программы	- Администрация МО «Курумканский район»				
Соисполнители Программы	- Администрации сельских поселений.				
Цель Подпрограммы	Содержание и развитие дорожного хозяйства на территории МО «Курумканский район»				
Задача Подпрограммы	1. Содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений				
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние. 2. Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах.				
Сроки реализации Подпрограммы	2023–2025 годы				
Перечень основных мероприятий Подпрограммы	1. Содержание автомобильных дорог. 2. Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.				
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета МО «Курумканский район», республиканского и федерального бюджетов и составляет <b>239 852,553</b> тыс. руб.				
	<b>Источник финансирования</b>	<b>Всего</b>	<b>Годы</b>		
			<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
	ФБ	<b>52 184,43</b>	16 422,13	35 762,3	0,00
	РБ	<b>124 090,4</b>	68 175,55	55 197,35	717,5
МБ	<b>63 577,723</b>	28 890,91	34 672,16	14,643	
<b>Итого</b>	<b>239 852,55</b>	<b>113 488,59</b>	<b>125 631,81</b>	<b>732,143</b>	
Ожидаемый конечный результат реализации Подпрограммы	Реализация подпрограммы позволит: 1. Повысить транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений; 2. Организовать безопасное движения транспортных средств и пешеходов.				

## **2. Цели и задачи, целевые показатели, сроки реализации подпрограммы, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы.**

Целью Подпрограммы 1 является содержание и развитие дорожного хозяйства на территории МО «Курумканский район».

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние.
2. Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах.

Сведения о цели, задачах, значениях целевых показателей, ожидаемых конечных результатах реализации муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к Подпрограмме.

Подпрограмма 1 направлена на содержание и развитие дорожного хозяйства на территории МО «Курумканский район»

Целевые показатели Подпрограммы 1 определены исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Подпрограммы 1.

Срок реализации Подпрограммы 1: 2023–2025 годы. Этапы не предусмотрены.

## **3. Основные мероприятия Подпрограммы**

Основные мероприятия Подпрограммы 1: "Содержание и развитие дорожного хозяйства" отражены в приложении N 1 к муниципальной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в МО "Курумканский район " на 2023–2025 годы".

Целесообразность выбора состава мероприятий Подпрограммы 1 обусловлена проблемами, обозначенными в разделе 2. «Цель и задачи, целевые показатели, сроки реализации Подпрограммы муниципальной программы, ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы» Подпрограммы 1.

## **4. Объемы и источники финансирования Подпрограммы**

Источниками финансирования реализации основных мероприятий Подпрограммы 1 являются средства бюджета МО «Курумканский район», бюджета Республики Бурятия и федерального бюджета.

Общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет **222 978,98** тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 113 488,59 тыс. рублей;

2024 год – 108 758,25 тыс. рублей;

2025 год – 732,143 тыс. рублей.

Сведения о ресурсном обеспечении основных мероприятий Подпрограммы 1 приведены в приложении № 1 к Программе.

**МЕРОПРИЯТИЯ**  
Подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства»

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Наименование мероприятия	Исполнители, соисполнители	Срок реализации	Общая сумма затрат на мероприятия, тыс.руб.	Источник финансирования	Финансовые затраты, всего (тыс. руб.)			
					всего	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения	Администрация МО «Курумканский район»	2023–2025 гг.	<b>68 931,81</b>	ФБ	-	-	-	-
				РБ	<b>16 202,5</b>	11 017,5	4 467,5	717,5
				МБ	<b>52 729,31</b>	22 534,84	30 179,83	14,643
Капитальный ремонт мостового перехода через реку Аргада на автодороге Барагхан-Харгана	Администрация МО «Курумканский район»	2023 г.	<b>17 099,26</b>	ФБ	<b>16 422,13</b>	16 422,13	0,00	0,00
				РБ	<b>335,15</b>	335,15	0,00	0,00
				МБ	<b>341,98</b>	341,98	0,00	0,00
Капитальный ремонт мостового перехода через реку Гарга на автодороге Могойто-Майский	Администрация МО «Курумканский район»	2023–2024 гг.	<b>109 002,96</b>	ФБ	-	-	-	-
				РБ	<b>106 822,90</b>	56 822,9	50 000,00	0,00
				МБ	<b>2 180,06</b>	1 159,65	1 020,41	0,00
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Водников селе Курумкан Курумканского района Республики Бурятия	Администрация МО «Курумканский район»	2023 г.	<b>2 727,18</b>	ФБ	-	-	-	-
				РБ	-	-	-	-
				МБ	2 727,18	0,00	2 727,18	0,00
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в селе Курумкан Курумканского района Республики Бурятия	Администрация МО «Курумканский район», СП «Курумкан»	2024 г.	<b>37 236,9</b>	ФБ	<b>35 762,3</b>	-	35 762,3	-
				РБ	<b>729,85</b>	-	729,85	-
				МБ	<b>744,75</b>	-	744,75	-
				<b>Итого</b>	<b>234 998,11</b>	<b>108 634,15</b>	<b>125 631,81</b>	<b>732,143</b>

**ПОДПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ»**

**1. Паспорт подпрограммы «Повышение эффективности мер по профилактике  
дорожно-транспортных происшествий» муниципальной целевой программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район» на  
2023–2025 гг.»**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район на 2023–2025 гг.»
Наименование Подпрограммы	«Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий» (далее – Подпрограмма 2)
Исполнитель Программы	- Администрация МО «Курумканский район»
Соисполнители Программы	- ОГИБДД отделения МВД России по Курумканскому району; - ГБУЗ «Курумканская ЦРБ»; - Курумканское районное управление образования; - Администрации сельских поселений.
Цель и задачи Подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения, сокращение числа погибших и пострадавших от дорожно-транспортных происшествий.
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы	1. Количество лиц, погибших в ДТП 2. Количество лиц, пострадавших в ДТП 3. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10,0 тыс. транспортных средств
Сроки реализации Подпрограммы	2023–2025 годы
Перечень основных мероприятий Подпрограммы	1. Профилактика нарушений правил дорожного движения на территории МО «Курумканский район». 2. Информационное обеспечение состояния безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета МО «Курумканский район» и составляет <b>109,00</b> тыс. руб., в том числе по годам: 2023 год – 77,00 тыс. рублей; 2024 год – 32,00 тыс. рублей; 2025 год – 0,00 тыс. рублей.
Ожидаемый конечный результат реализации Подпрограммы	Снижение аварийности на муниципальных дорогах, сокращение числа погибших и пострадавших от дорожно-транспортных происшествий, обучение детей правилам безопасного поведения на улицах поселений и умение правильно оценивать дорожные ситуации, владение навыками безопасного поведения в этих ситуациях.

**2. Цели и задачи, целевые показатели, сроки реализации подпрограммы,  
ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы.**

Целью Подпрограммы 1 является содержание и развитие дорожного хозяйства на территории МО «Курумканский район».

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Повысить эффективность мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

2. Проведение информационно-агитационных мероприятий с целью профилактики ДТП. Сведения о цели, задачах, значениях целевых показателей, ожидаемых конечных результатах реализации муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к Подпрограмме.

Подпрограмма 1 направлена на повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий на территории МО «Курумканский район»

Целевые показатели Подпрограммы 1 определены исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Подпрограммы 1.

Срок реализации Подпрограммы 1: 2023–2025 годы. Этапы не предусмотрены.

### **1. Основные мероприятия Подпрограммы**

Основные мероприятия Подпрограммы 1: " Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий ".

Основные мероприятия Подпрограммы 1 отражены в приложении 2 к муниципальной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в МО "Курумканский район " на 2021–2023 годы".

Целесообразность выбора состава мероприятий Подпрограммы 1 обусловлена проблемами, обозначенными в разделе 2. «Цель и задачи, целевые показатели, сроки реализации Подпрограммы муниципальной программы, ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы» Подпрограммы 1.

### **2. Объемы и источники финансирования Подпрограммы**

Источниками финансирования реализации основных мероприятий Подпрограммы 1 являются средства бюджета МО «Курумканский район».

Общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 77,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 77,0 тыс. рублей;

2024 год – 32,00 тыс. рублей;

2025 год – 0,00 тыс. рублей.

Сведения о ресурсном обеспечении основных мероприятий Подпрограммы 1 приведены в приложении № 1 к Программе.

Приложение N 2  
к муниципальной целевой программе  
"Повышение безопасности  
дорожного движения  
в МО "Курумканский район "  
на 2023–2025 годы"

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**Подпрограммы «Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий»**

Наименование мероприятия	Исполнители, соисполнители	Сроки реализации	Источник финансирования	Финансовые затраты, всего (в тыс. рублях)			
				всего	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	7	8	9
Приобретение светоотражающих элементов для несовершеннолетних участников дорожного движения	Администрация МО «Курумканский район», МУ «Курумканское районное управление образования	2023–2025	ФБ	-	-	-	-
			РБ	-	-	-	-
			МБ	<b>27,0</b>	12,00	15,00	0,00
Проведение районных массовых мероприятий с детьми и молодежью «Внимание! Дети», «Безопасное колесо»	Администрация МО «Курумканский район», МУ «Курумканское районное управление образования	2023–2025	ФБ	-	-	-	-
			РБ	-	-	-	-
			МБ	<b>32,0</b>	15,00	17,00	0,00
Приобретение информационных баннеров	Администрация МО «Курумканский район», ОГИБДД отделения МВД России по Курумканскому району	2023–2025	ФБ	-	-	-	-
			РБ	-	-	-	-
			МБ	<b>25,00</b>	25,00	0,00	0,00
Агитационно-пропагандистские мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма	Администрация МО «Курумканский район», ОГИБДД отделения МВД России по Курумканскому району	2023–2025	ФБ	-	-	-	-
			РБ	-	-	-	-
			МБ	<b>25,00</b>	25,00	0,00	0,00
			<b>Итого</b>	<b>109,00</b>	<b>77,00</b>	<b>32,00</b>	<b>0,00</b>